

Tarif pièces CB 550 Four

PARTIE CYCLE	Tarif TTC
A : Pièces ADAPTABLES / O : Pièces d' ORIGINE	
A Amortisseurs	
HAGON - corps noir, bague de réglage, ressort et cache supérieur chromés	
3 positions réglage ressort (la paire)	275,00 €
HAGON - corps noir, bague de réglage et ressort chromés sans cache supérieur	
3 positions réglage ressort (la paire)	240,00 €
IKON (ex KONI) - corps et cache supérieur chromés, ressort noir	
3 positions réglage ressort - 4 positions réglage amortissement (la paire)	405,00 €
IKON (ex KONI) - corps chromé, ressort noir	
3 positions réglage ressort - 4 positions réglage amortissement (la paire)	369,00 €
A Autocollant "USE BRAKE FLUID" pour bouchon de maître cylindre (la pièce)	5,00 €
A Autocollant "Helmet Older" (Antivol de casque) (la pièce)	7,00 €
A Autocollant "Remember" réservoir d'essence (blanc ou noir) (la pièce)	7,00 €
A Autocollant "Remember" 3 langages réservoir d'essence (blanc ou noir) (la pièce)	7,00 €
A Bagues de bras oscillant (remplace les bagues bakélite et les cache-poussière feutre) (la paire)	30,00 €
A Batteries (Attention ! Livrées sans acide, interdit par le transporteur)	
Président standard (la pièce)	44,00 €
Président renforcée (la pièce)	46,00 €
Yuasa (la pièce)	60,00 €
A Bobines d'allumage	
Bobine d'allumage de remplacement 12Volts , double sortie. (la paire)	120,00 €
(Montage avec kit de rallonge des supports, vendu séparément.)	
Kit de pose des bobines adaptables sur cadre	6,00 €
A Bocal pour maître cylindre simple disque (la pièce)	30,00 €
A Bouton pour interrupteur klaxon / appel de phare sur commodo gauche modèles F et K (la pièce)	8,00 €
A Câble compteur (la pièce)	13,00 €
A Câble compte-tours (la pièce)	13,00 €
A Câble embrayage guidon haut (la pièce)	19,00 €
A Câble embrayage guidon standard (la pièce)	19,00 €
A Câble gaz tirage modèle F1 / F2 guidon standard (la pièce)	19,00 €
A Câble gaz retour modèle F1 / F2 guidon standard (la pièce)	19,00 €
A Câble gaz tirage modèle K3 guidon standard (la pièce)	19,00 €
A Câble gaz retour modèle K3 guidon standard (la pièce)	19,00 €
A Câble starter complet modèle K3 (la pièce)	19,00 €
A Cabochon de clignotant adaptable (la pièce)	4,00 €
O Cabochon de clignotant origine modèle F1 / F2 (la pièce)	11,00 €
O Cabochon de clignotant origine modèle K3 (la pièce)	21,00 €
A Cabochon de feu arrière modèle F1 / F2 (la pièce)	13,00 €
O Cache poussière de fourche 550 F2 / K3 (la pièce)	9,00 €
O Caoutchoucs divers	
Cache latéral (rond ou oval) (la pièce)	4,50 €
Caoutchouc kick (la pièce)	6,00 €
Caoutchouc repose-pieds arrière (code 377) (la pièce)	14,00 €
Caoutchouc repose-pieds avant (code 369) (la pièce)	8,00 €
Caoutchouc réservoir (caoutchouc allongé à l'arrière du réservoir) (la pièce)	10,00 €
Caoutchouc réservoir (caoutchouc rond à l'avant du réservoir) (la pièce)	5,00 €
Caoutchouc sélecteur (la pièce)	3,00 €
A Carter de chaîne refabrication polyester 550 K3 (la pièce)	65,00 €
A Cellule redresseuse (la pièce)	100,00 €
A Centrale clignotante 3 plots 12 Volts 18/23 Watts avec support caoutchouc (la pièce)	15,00 €
A Cerclage de phare (3 pièces + visserie)	46,00 €
A Chaîne de transmission "autolub" seule (la pièce)	101,00 €
A Chaîne de transmission renforcée seule (la pièce)	81,00 €
A Clignotant adaptable avant ou arrière (sans support) (la pièce)	
modèle 550 F1 / F2 (la pièce)	16,00 €
modèle 550 K3	19,00 €

O	Commodo droit occasion reconditionné (la pièce)	Nous consulter
O	Commodo gauche occasion reconditionné (la pièce)	Nous consulter
	Si échange standard, montant de la reprise déterminé à réception de la pièce, suivant état	
A	Conduits d'air adaptables (entre rampe de carburateurs et boîte à air) modèle F1 / F2 (les 4) (montage possible sur K3)	46,00 €
A	Contacteur à clés adaptable (la pièce)	54,00 €
A	Contacteur de stop arrière (la pièce)	16,00 €
A	Couronne de transmission seule (nombre de dents au choix) (la pièce)	33,00 €
A	Cuvelage de phare copie origine HONDA modèle K3 (belle qualité) (la pièce)	46,00 €
A	Cuvelage de phare copie origine HONDA modèle K3 (suivant disponibilité) (la pièce)	31,00 €
A	Décor autocollants modèle 550 F1 (Super Sport réservoir + 550 Four caches latéraux)	35,00 €
O	Diaphragme de maître cylindre (la pièce)	8,00 €
A	Durits de frein aviation	
	simple disque : 2 durits	83,00 €
	double disque : 3 durits	124,00 €
O	Durit de frein rigide inférieure	12,00 €
A	Echappement 550 F1 / F2	136,00 €
	Echappement MOTAD homologué (4 en 1) (la pièce)	395,00 €
	Silencieux JAMA (silencieux + kit montage - se monte sur collecteur origine) (l'ensemble)	188,00 €
A	Echappements 550 K3	
	Echappement MOTAD homologué (4 en 1) (la pièce)	425,00 €
	4 coudes adaptables MARVING (les 4)	220,00 €
A	Entraîneur de compteur spécifique (pour moto avec double disque) (la pièce)	50,00 €
O	Etrier de frein occasion reconditionné (joint neuf, visserie rezinguée, peinture époxy, piston neuf) (la pièce)	150,00 €
A	Filtre à air type origine (la pièce)	38,00 €
A	Guidon chromé avec lumières usinées (la pièce)	77,00 €
A	Housses de selles (la pièce)	70,00 €
A	Joint aluminium pour vis banjo du circuit de freinage (la pièce)	1,00 €
O	Joint de bouchon de réservoir d'essence 17631-329-000 (la pièce)	3,00 €
A	Joints d'échappement (les 4)	8,00 €
A	Joints de robinet d'essence modèle F1 (2 pièces)	4,00 €
A	Joints de robinet d'essence modèle F2 / K3 (2 joints + 2 vis) (se montent après modification du robinet)	10,00 €
O	Joint de piston d'étrier de frein (la pièce)	5,00 €
A	Joints spi de fourche (la paire)	14,00 €
A	Kit chaîne "autolub" (pignon + couronne + chaîne japonaise à joints toriques, livrée soit ouverte avec attache rapide ou attache à river soit fermée en usine. Rapport de transmission origine 17 x 37 ou spécifique sur demande)	151,00 €
A	Kit chaîne renforcée (pignon + couronne + chaîne japonaise, livrée soit ouverte avec attache rapide ou attache à river soit fermée en usine. Rapport de transmission origine 17 x 37 ou spécifique sur demande)	131,00 €
O	Kit réparation de maître cylindre (pièces origine)	
	Diamètre standard (le kit complet)	49,00 €
	Diamètre 11/16 pour maître cylindre modifié par nos soins ou modèle grand bocal (le kit complet)	78,00 €
A	Kit réparation de maître cylindre (pièces adaptables)	
	Diamètre standard (le kit complet)	30,00 €
	Diamètre 11/16 pour maître cylindre modifié par nos soins ou modèle grand bocal (le kit complet)	40,00 €
A	Levier embrayage (la pièce)	8,00 €
A	Levier frein (la pièce)	8,00 €
A	Mâchoires de frein arrières (la paire)	37,00 €
O	Maître cylindre frein avant (modèle simple disque) occasion reconditionné (kit joints neuf, peinture époxy noire, levier neuf)	120,00 €
O	Maître cylindre frein avant (modèle grand bocal) occasion reconditionné (kit joints neuf, peinture époxy noire, levier neuf)	160,00 €
	Si échange standard, montant de la reprise déterminé à réception de la pièce, suivant état	
A	Optique de phare H4, diamètre 180	52,00 €
A	Pignons de sortie de boîte seul (nombre de dents au choix) (la pièce)	17,00 €
O	Piston d'étrier (la pièce)	64,00 €
A	Plaquettes arrêteurs d'écrous pour disque de frein (le jeu de 3)	9,00 €
A	Plaquettes de frein avant (le jeu)	30,00 €
O	Poignée de gaz plastique blanche (la pièce)	14,00 €
O	Poignées de guidon 550 F1 (la paire)	19,00 €
O	Poignées de guidon 550 F2 / K3 (la paire)	22,00 €

A	Protège carters RD Jouvin modèle 550 K3 (le jeu)	120,00 €
A	Rétroviseur adaptable D ou G (la pièce)	20,00 €
O	Rétroviseur origine D ou G (la pièce)	35,00 €
A	Roulements à aiguilles pour bras oscillant (le kit complet)	92,00 €
A	Roulements de direction à rouleaux coniques (la paire)	54,00 €
A	Roulements de roue arrière (la paire) (1 x 6304EE + 1 x 6305EE)	19,00 €
A	Roulements de roue avant (la paire) (2 x 6302EE)	16,00 €
O	Sangle de batterie (la pièce)	10,00 €
A	Sangle de selle (uniquement lanière en skai, sans boucle)	14,00 €
A	Sélecteur (la pièce)	16,00 €
A	Selles occasion reconditionnées tous modèles SUIVANT DISPONIBILITE (possibilité de reconditionnement de vos selles usagées)	de 261,00 € à 349,00 €
	Si échange standard, montant de la reprise déterminé à réception de la pièce, suivant état	
O	Serrure de selle (la pièce)	33,00 €
O	Soufflets de fourche modèle F1 (la paire)	49,00 €
O	Vis de purge (la pièce)	10,00 €
O	Vis tête fraisée de réglage du support d'étrier de frein + ressort de rappel (les deux pièces)	8,00 €

MOTEUR

Tarif TTC

A : Pièces ADAPTABLES / O : Pièces d' ORIGINE

A	Anti parasites (4 pièces)	22,00 €
A	Bougies (la pièce)	5,00 €
O	Cache allumage chromé (code 323) (la pièce)	44,00 €
O	Cache aluminium sur carter d'alternateur 550 F1 (marqué HONDA)	31,00 €
	Carburateurs	
A	Kit KEYSTER complet pour réparation de carburateur 550 Four F1/F2 (ATTENTION 1 kit par carburateur) (la pièce)	23,00 €
A	Plaquette inox des vis de réglage synchronisation des carburateurs 550 F1 / F2 (la paire)	10,00 €
A	Pochette joints toriques pour carburateur 550 F1/F2 (6 pièces) (ATTENTION pour un seul carburateur)	8,00 €
A	Pointeau + siège de carburateur + joint modèles F1/F2 (ATTENTION pour un seul carburateur)	9,00 €
A	Kit KEYSTER complet pour réparation de carburateur 550 Four K3 (ATTENTION 1 kit par carburateur) (la pièce)	23,00 €
A	Joint torique préformé de cuve 550 K3 (la pièce pour 1 carburateur)	5,00 €
A	Pointeau avec agrafe 550 K3 (ATTENTION pour un seul carburateur)	9,00 €
A	Chaîne distribution Tsubaki renforcée (ouverte ou fermée à la demande) (la pièce)	26,00 €
A	Chaîne transmission primaire (chaîne silencieuse) (la pièce)	110,00 €
A	Charbons de démarreur (la paire)	23,00 €
A	Condensateurs seuls (la paire)	24,00 €
O	Contacteur de pression d'huile	59,00 €
O	Coussinets de bielles (la pièce = 1/2 coquille) <u>ATTENTION ! Préciser le code couleur ou la référence HONDA</u>	15,00 €
O	Coussinets de vilebrequin (la pièce = 1/2 coquille) <u>ATTENTION ! Préciser le code couleur ou la référence HONDA</u>	12,00 €
A	Disques d'embrayage garnis (le jeu)	66,00 €
O	Distribution	
	Lame du tendeur	91,00 €
	Patin avant	42,00 €
A	Filtre à huile (livré avec ses 2 joints) (la pièce)	6,00 €
A	Joint de vis de vidange du carter inférieur d'huile (la pièce)	1,00 €
A	Joints moteur au détail	Nous consulter
O	Joints toriques de pompe à huile (5 pièces)	8,00 €
A	Pipes admission adaptables (entre culasse et rampe de carburateurs) pour 550 F1 / F2 (les 4)	22,00 €
O	Pipes admission origine (entre culasse et rampe de carburateurs) pour 550 F1 / F2 (les 4)	30,00 €
A	Pipes admission adaptables (entre culasse et rampe de carburateurs) pour 550 K3 (les 4)	24,00 €
O	Pipes admission origine (entre culasse et rampe de carburateurs) pour 550 K3 (les 4)	36,00 €
A	Plateau d'allumage complet comprenant platine + rupteurs + condensateurs (la pièce)	48,00 €
A	Pochette joints haut moteur (compris joints de queues de soupapes)	75,00 €
A	Pochette joints moteur complète (compris joints de queues de soupapes mais non compris joints spi bas moteur)	100,00 €
A	Pochette joints spi moteur (9 pièces)	38,00 €
A	Ressorts d'embrayage (le jeu)	19,00 €
O	Rondelle d'appui entre filtre à huile et ressort (la pièce)	1,50 €
A	Rupteurs seuls (la paire)	24,00 €
O	Silent blocs de transmission primaire (8 pièces)	24,00 €
A	Soupape admission (la pièce)	29,00 €

A	Soupape échappement (la pièce)	29,00 €
A	Vis de cloche de filtre à huile (la pièce)	19,00 €
A	Visserie cruciforme pour moteur (le kit)	29,00 €

+ un gros stock de pièces d'occasion en l'état, rechromées, rezinguées, repeintes époxy, reconditionnées, restaurées. Renouvellement fréquent (nous consulter)

Toutes ces pièces sont disponibles sauf rupture de stock ou arrêt de fabrication.

Les tarifs indiqués peuvent être modifiés sans préavis suite à des variations de tarifs de nos fournisseurs.

ANNULE ET REMPLACE TOUT TARIF DISTRIBUE JUSQU'A CE JOUR

Pièces distribuées par : DD MOTO TEAM La Vallée 69550 ST JEAN LA BUSSIÈRE

Tél : 04.74.89.03.54 - Fax : 04.74.89.08.40 - E-mail : dd-moto-team@wanadoo.fr - Site Internet : www.ddmototeam.com

RCS TARARE A 390 646 594 R.M. 69

80,00 €
85,00 €

