

# Tarif pièces CB 550 Four

PARTIE CYCLE	Tarif TTC
A : Pièces ADAPTABLES / O : Pièces d'ORIGINE	
A Amortisseurs	
HAGON - corps noir, bague de réglage, ressort et cache supérieur chromés	275,00 €
3 positions réglage ressort (la paire)	
HAGON - corps noir, bague de réglage et ressort chromés sans cache supérieur	240,00 €
3 positions réglage ressort (la paire)	
HAGON - entièrement chromés avec caches supérieurs	369,00 €
3 positions réglage ressort (la paire)	
HAGON - entièrement chromés sans caches supérieurs	319,00 €
3 positions réglage ressort (la paire)	
IKON (ex KONI) - corps et cache supérieur chromés, ressort noir	405,00 €
3 positions réglage ressort - 4 positions réglage amortissement (la paire)	
IKON (ex KONI) - corps chromé, ressort noir	369,00 €
3 positions réglage ressort - 4 positions réglage amortissement (la paire)	
IKON (ex KONI) - entièrement chromés avec caches supérieurs	439,00 €
3 positions réglage ressort - 4 positions réglage amortissement (la paire)	
IKON (ex KONI) - entièrement chromés sans caches supérieurs	409,00 €
3 positions réglage ressort - 4 positions réglage amortissement (la paire)	
A Autocollant "USE BRAKE FLUID" pour bouchon de maître cylindre (la pièce)	5,00 €
A Autocollant "Helmet Older" (Antivol de casque) (la pièce)	7,00 €
A Autocollant "Remember" réservoir d'essence (blanc ou noir) (la pièce)	7,00 €
A Autocollant "Remember" 3 langages réservoir d'essence (blanc ou noir) (la pièce)	7,00 €
A Bagues de bras oscillant (remplace les bagues bakélite et les cache-poussière feutre) (la paire)	30,00 €
A Batteries (Attention ! Livrées sans acide, interdit par le transporteur)	
Président standard (la pièce)	49,00 €
Président renforcée (la pièce)	50,00 €
Yuasa (la pièce)	65,00 €
A Bobines d'allumage	
Bobine d'allumage de remplacement 12Volts , double sortie. (la paire)	120,00 €
(Montage avec kit de rallonge des supports, vendu séparément.)	
Kit de pose des bobines adaptables sur cadre	6,00 €
A Bouton pour interrupteur klaxon / appel de phare sur commodo gauche modèles F et K (la pièce)	8,00 €
A Câble compteur (la pièce)	13,00 €
A Câble compte-tours (la pièce)	13,00 €
A Câble embrayage guidon haut (la pièce)	19,00 €
A Câble embrayage guidon standard (la pièce)	19,00 €
A Câble gaz tirage modèle F1 / F2 guidon standard (la pièce)	19,00 €
A Câble gaz retour modèle F1 / F2 guidon standard (la pièce)	19,00 €
A Câble gaz tirage modèle K3 guidon standard (la pièce)	19,00 €
A Câble gaz retour modèle K3 guidon standard (la pièce)	19,00 €
A Câble starter complet modèle K3 (la pièce)	19,00 €
A Cabochon de clignotant adaptable (la pièce)	4,00 €
O Cabochon de clignotant origine modèle F1 / F2 (la pièce)	11,00 €
O Cabochon de clignotant origine modèle K3 (la pièce)	22,00 €
A Cabochon de feu arrière modèle F1 / F2 (la pièce)	13,00 €
A Cache latéral DROIT refabrication résine modèle F1 / F2 (fixation identique origine) (la pièce)	60,00 €
A Cache latéral GAUCHE refabrication résine modèle F1 / F2 (fixation identique origine) (la pièce)	60,00 €
O Cache poussière de fourche 550 F2 / K3 (la pièce)	9,00 €
O Caoutchoucs divers	
Cache latéral (rond ou oval) (la pièce)	5,50 €
Caoutchouc kick (la pièce)	6,00 €
Caoutchouc repose-pieds arrière (code 377 rond extérieur carré intérieur) (la pièce)	15,00 €
Caoutchouc repose-pieds avant (code 369) (la pièce)	15,00 €
Caoutchouc réservoir (caoutchouc allongé à l'arrière du réservoir) (la pièce)	20,00 €
Caoutchouc réservoir (caoutchouc rond à l'avant du réservoir) (la pièce)	11,00 €
Caoutchouc sélecteur (la pièce)	3,00 €

A Carter de chaine refabrication polyester 550 K3 (la pièce)	65,00 €
A Cellule redresseuse (la pièce)	100,00 €
A Centrale clignotante 3 plots 12 Volts 18/23 Watts avec support caoutchouc (la pièce)	15,00 €
A Cerclage de phare (3 pièces + visserie)	46,00 €
A Chaîne de transmission "autolub" seule (la pièce)	121,00 €
A Chaîne de transmission renforcée seule (la pièce)	101,00 €
A Clignotant adaptable avant ou arrière (sans support) (la pièce)	
modèle 550 F1 / F2 (la pièce)	16,00 €
modèle 550 K3	19,00 €
A Colletteres inox de sertissage pour compteurs (la paire)	25,00 €
A Conduits d'air adaptables (entre rampe de carburateurs et boîte à air) modèle F1 / F2 (les 4)	46,00 €
A Contacteur à clés adaptable (la pièce)	54,00 €
A Contacteur de stop arrière (la pièce)	16,00 €
A Coupelle chromée sous compteur (livrée avec caoutchouc et visserie) pour compteur avec molette de remise à zéro sur le côté modèle 550 F2 / K3 (la pièce)	23,00 €
A Coupelle chromée sous compte-tours (livrée avec caoutchouc et visserie) tous modèles (la pièce)	23,00 €
A Couronne de transmission seule (nombre de dents : monte d'origine) (la pièce)	33,00 €
O Crochet de verrouillage de selle	31,00 €
A Cuvelage de phare copie origine HONDA modèle K3 (belle qualité) (la pièce)	46,00 €
A Cuvelage de phare copie origine HONDA modèle K3 (suivant disponibilité) (la pièce)	31,00 €
A Décors autocollants modèle 550 F1 (Super Sport réservoir + 550 Four caches latéraux)	35,00 €
O Diaphragme de maître cylindre (la pièce)	8,00 €
A Durits de frein aviation	
simple disque : 2 durits	83,00 €
double disque : 3 durits	124,00 €
O Durit de frein rigide inférieure	17,00 €
O Erou borgne d'amortisseur (la pièce)	5,00 €
A Entraîneur de compteur spécifique (pour moto avec double disque) (la pièce)	50,00 €
O Etrier de frein occasion reconditionné (joint neuf, visserie rezinguée, peinture époxy, piston neuf) (la pièce)	160,00 €
A Filtre à air type origine (la pièce)	38,00 €
A Guidon chromé avec lumières usinées (la pièce)	77,00 €
A Housses de selles (la pièce)	70,00 €
A Joint aluminium pour vis banjo du circuit de freinage (la pièce)	1,00 €
O Joint de bouchon de réservoir d'essence 17631-329-000 (la pièce)	3,00 €
A Joints d'échappement (les 4)	8,00 €
A Joints de robinet d'essence modèle F1 (2 pièces)	4,00 €
A Joints de robinet d'essence modèle F2 / K3 (2 joints + 2 vis) (se montent après modification du robinet)	10,00 €
O Joint de piston d'étrier de frein (la pièce)	5,00 €
A Joints spi de fourche (la paire)	14,00 €
A Kit chaîne "autolub" (pignon + couronne + chaîne japonaise à joints toriques, livrée soit ouverte avec attache rapide ou attache à river soit fermée en usine. Rapport de transmission origine 17 x 37 ou spécifique sur demande)	161,00 €
A Kit chaîne renforcée (pignon + couronne + chaîne japonaise, livrée soit ouverte avec attache rapide ou attache à river soit fermée en usine. Rapport de transmission origine 17 x 37 ou spécifique sur demande)	141,00 €
O Kit réparation de maître cylindre (pièces origine)	
Diamètre standard (le kit complet)	51,00 €
Diamètre 11/16 pour maître cylindre modifié par nos soins ou modèle grand bocal (le kit complet)	81,00 €
A Kit réparation de maître cylindre (pièces adaptables)	
Diamètre standard (le kit complet)	30,00 €
Diamètre 11/16 pour maître cylindre modifié par nos soins ou modèle grand bocal (le kit complet)	40,00 €
A Levier embrayage (la pièce)	8,00 €
A Levier frein (la pièce)	8,00 €
A Mâchoires de frein arrières (la paire)	37,00 €
O Maître cylindre frein avant (modèle simple disque) occasion reconditionné (kit joints neuf, peinture époxy noire, levier neuf)	130,00 €
O Maître cylindre frein avant type 750 F2 (modèle grand bocal pour double disque) occasion reconditionné (kit joints neuf, peinture époxy, levier neuf)	170,00 €
Si échange standard, montant de la reprise déterminé à réception de la pièce, suivant état	
A Optique de phare H4, diamètre 180	52,00 €
A Pignons de sortie de boîte seul (nombre de dents au choix) (la pièce)	17,00 €
O Piston d'étrier (la pièce)	67,00 €

A	Plaquettes arrêtoirs d'écrous pour disque de frein (le jeu de 3)	9,00 €
A	Plaquettes de frein avant (le jeu)	30,00 €
O	Poignée de gaz plastique blanche (la pièce)	15,00 €
O	Poignées de guidon 550 F1 (la paire)	21,00 €
O	Poignées de guidon 550 F2 / K3 (la paire)	23,00 €
A	Protège carters modèle 550 K3 (le jeu)	Nous consulter
A	Rétroiseur adaptable D ou G (la pièce)	25,00 €
O	Rétroiseur origine (la pièce)	
	droit	42,00 €
	gauche	37,00 €
A	Roulements à aiguilles pour bras oscillant (le kit complet)	92,00 €
A	Roulements de direction à rouleaux coniques (la paire)	54,00 €
A	Roulements de roue arrière (la paire) (1 x 6304EE + 1 x 6305EE)	19,00 €
A	Roulements de roue avant (la paire) (2 x 6302EE)	16,00 €
O	Sangle de batterie (la pièce)	10,00 €
A	Sangle de selle (uniquement lanière en skaï, sans boucle)	14,00 €
A	Sélecteur (la pièce)	16,00 €
A	Selles occasion reconditionnées tous modèles SUIVANT DISPONIBILITE (possibilité de reconditionnement de vos selles usagées)	de 261,00 € à 349,00 €
	Si échange standard, montant de la reprise déterminé à réception de la pièce, suivant état	
O	Serrure de selle (la pièce)	103,00 €
O	Soufflets de fourche modèle F1 (la paire)	54,00 €
O	Vis de purge d'étrier de frein avant (la pièce)	11,00 €
A	Vis tendeur de câble d'embrayage avec contre écrou sur commodo gauche (l'ensemble)	5,00 €
O	Vis tête fraisée de réglage du support d'étrier de frein + ressort de rappel (les deux pièces)	11,00 €

## MOTEUR

## Tarif TTC

A : Pièces ADAPTABLES / O : Pièces d'ORIGINE

A	Anti parasites (4 pièces)	22,00 €
O	Bouchon de visite des culbuteurs (livré avec joint torique) (la pièce)	12,00 €
A	Bougies (la pièce)	5,00 €
O	Cache allumage chromé (code 323) (la pièce)	75,00 €
O	Cache aluminium sur carter d'alternateur 550 F1 (marqué HONDA)	32,00 €
	Carburateurs	
A	Kit KEYSTER complet pour réparation de carburateur 550 Four F1/F2 (ATTENTION 1 kit par carburateur) (la pièce)	23,00 €
A	Plaquette inox des vis de réglage synchronisation des carburateurs 550 F1 / F2 (la paire)	10,00 €
A	Pochette joints toriques pour carburateur 550 F1/F2 (6 pièces) (ATTENTION pour un seul carburateur)	8,00 €
A	Pointeau + siège de carburateur + joint modèles F1/F2 (ATTENTION pour un seul carburateur)	9,00 €
A	Kit KEYSTER complet pour réparation de carburateur 550 Four K3 (ATTENTION 1 kit par carburateur) (la pièce)	23,00 €
A	Joint torique préformé de cuve 550 K3 (la pièce pour 1 carburateur)	5,00 €
A	Pochette de joints toriques (compris joint de cuve) pour K3 (une pochette par carburateur) (la pièce)	10,00 €
A	Pointeau avec agrafe 550 K3 (ATTENTION pour un seul carburateur)	9,00 €
A	Chaîne distribution Tsubaki renforcée (ouverte ou fermée à la demande) (la pièce)	26,00 €
A	Chaîne transmission primaire (chaîne silencieuse) (la pièce)	110,00 €
A	Charbons de démarreur (la paire)	23,00 €
A	Condensateurs seuls (la paire)	24,00 €
O	Contacteur de pression d'huile	62,00 €
O	Coussinets de bielles (la pièce = 1/2 coquille) <u>ATTENTION ! Préciser le code couleur ou la référence HONDA</u>	16,00 €
O	Coussinets de vilebrequin (la pièce = 1/2 coquille) <u>ATTENTION ! Préciser le code couleur ou la référence HONDA</u>	17,00 €
O	Distribution	
	Lame du tendeur	96,00 €
	Patin avant	44,00 €
	Embrayage	
A	Disques d'embrayage garnis (le jeu)	66,00 €
	Joint de carter d'embrayage	15,00 €
O	Ressorts d'embrayage (le jeu)	23,00 €
A	Filtre à huile (livré avec ses 2 joints) (la pièce)	6,00 €
A	Joint de vis de vidange du carter inférieur d'huile (la pièce)	1,00 €
A	Joints haut moteur (compris joints de queues de soupapes) (la pochette)	75,00 €
	<b>pochette complétée par nos soins (joints toriques)</b>	

**usage routier uniquement**

A Joints moteur complète (compris joints de queues de soupapes mais non compris joints spi bas moteur) (la pochette) 100,00 €

**pochette complétée par nos soins (joints toriques)****usage routier uniquement**

A Joints moteur au détail	Nous consulter
A Joints spi moteur (9 pièces) (la pochette)	38,00 €
A Joints toriques de pompe à huile (5 pièces)	8,00 €
A Pipes admission adaptables (entre culasse et rampe de carburateurs) pour 550 F1 / F2 (les 4)	22,00 €
O Pipes admission origine (entre culasse et rampe de carburateurs) pour 550 F1 / F2 (les 4)	32,00 €
A Pipes admission adaptables (entre culasse et rampe de carburateurs) pour 550 K3 (les 4)	24,00 €
O Pipes admission origine (entre culasse et rampe de carburateurs) pour 550 K3 (les 4)	37,00 €
A Plateau d'allumage complet comprenant platine + rupteurs + condensateurs (la pièce)	48,00 €
O Rondelle d'appui entre filtre à huile et ressort (la pièce)	1,50 €
A Rupteurs (la paire)	24,00 €
O Silent blocs de transmission primaire (8 pièces)	54,00 €
A Soupape admission (la pièce)	29,00 €
A Soupape échappement (la pièce)	29,00 €
A Vis de cloche de filtre à huile (la pièce)	19,00 €
A Vis de vidange (la pièce)	3,00 €
A Visserie cruciforme pour moteur (le kit)	29,00 €

Toutes ces pièces sont disponibles sauf rupture de stock ou arrêt de fabrication.

Les tarifs indiqués peuvent être modifiés sans préavis suite à des variations de tarifs de nos fournisseurs.

**ANNULE ET REMPLACE TOUT TARIF DISTRIBUE JUSQU'À CE JOUR**

*Pièces distribuées par : DD MOTO TEAM La Vallée 69550 ST JEAN LA BUSSIÈRE*

Tél : 04.74.89.03.54 - Fax : 04.74.89.08.40 - E-mail : dd-moto-team@wanadoo.fr - Site Internet : www.ddmototeam.com

RCS TARARE A 390 646 594 R.M. 69





