

Tarif pièces CB 750 Four

PARTIE CYCLE	Tarif TTC
A : Pièces ADAPTABLES / O : Pièces d' ORIGINE	
A Amortisseurs	
HAGON - corps noir, bague de réglage, ressort et cache supérieur chromés	275,00 €
3 positions réglage ressort (la paire)	
HAGON - corps noir, bague de réglage et ressort chromés sans cache supérieur	240,00 €
3 positions réglage ressort (la paire)	
HAGON - entièrement chromés avec caches supérieurs	369,00 €
3 positions réglage ressort (la paire)	
HAGON - entièrement chromés sans caches supérieurs	319,00 €
3 positions réglage ressort (la paire)	
IKON (ex KONI) - corps et cache supérieur chromés, ressort noir	405,00 €
3 positions réglage ressort - 4 positions réglage amortissement (la paire)	
IKON (ex KONI) - corps chromé, ressort noir	369,00 €
3 positions réglage ressort - 4 positions réglage amortissement (la paire)	
IKON (ex KONI) - entièrement chromés avec caches supérieurs	439,00 €
3 positions réglage ressort - 4 positions réglage amortissement (la paire)	
IKON (ex KONI) - entièrement chromés sans caches supérieurs	409,00 €
3 positions réglage ressort - 4 positions réglage amortissement (la paire)	
A Autocollant "USE BRAKE FLUID" pour bouchon de maître cylindre (sauf K0) (la pièce)	5,00 €
A Autocollant "Helmet Holder" (Antivol de casque) (la pièce)	7,00 €
A Autocollant "Remember" réservoir d'essence (blanc ou noir) (la pièce)	7,00 €
A Autocollant "Remember" 3 langages réservoir d'essence (blanc ou noir) (la pièce)	7,00 €
A Autocollant "réservoir d'huile" (suivant type) (la pièce)	8,00 €
A Autocollant de garde boue arrière (la pièce)	8,00 €
A Axe pivot de support d'étrier (cote réparation : diamètre 11 mm) modèles K0 / K1 / K2 < 75 (la pièce)	25,00 €
A Bagues de bras oscillant (remplace les bagues bakélite et les cache-poussière feutre) (la paire)	30,00 €
A Batteries (Attention ! livrées sans acide, interdit par le transporteur)	
Modèle Président standard (la pièce)	56,50 €
Modèle Président renforcée (la pièce)	49,00 €
Modèle Yuasa (la pièce)	57,00 €
A Bobine d'allumage de remplacement 12Volts , double sortie. Montage sans modification (la paire)	120,00 €
A Boîtier de filtre à air modèle K0 livré nu et brut, prêt à peindre (3 parties)	185,00 €
O Bouchon de réservoir d'essence modèle K0 / K1 / K2 / K6 (sans loquet) (la pièce)	91,00 €
A Bouton pour interrupteur klaxon / appel de phare sur commodo gauche K2 / K6 / K7 / F1 / F2 (la pièce)	8,00 €
A Câble compteur (la pièce)	13,00 €
A Câble compte-tours (la pièce)	13,00 €
A Câble embrayage guidon haut (la pièce)	19,00 €
A Câble embrayage guidon standard (la pièce)	19,00 €
A Câble gaz tirage modèles K1 / K2 / K6 / F1 guidon standard (la pièce)	19,00 €
A Câble gaz retour modèles K1 / K2 / K6 / F1 guidon standard (la pièce)	19,00 €
A Câble gaz tirage modèles K1 / K2 / K6 / F1 guidon haut (la pièce)	19,00 €
A Câble gaz retour modèles K1 / K2 / K6 / F1 guidon haut (la pièce)	19,00 €
A Câble gaz tirage modèles K7 / F2 guidon standard ou haut (la pièce)	19,00 €
A Câble gaz retour modèles K7 / F2 guidon standard ou haut (la pièce)	19,00 €
A Câble starter complet modèles K7 / F2 (la pièce)	19,00 €
A Cabochon de clignotant adaptable (la pièce)	4,00 €
O Cabochon de clignotant origine modèles K0 à F1 (la pièce)	11,00 €
O Cabochon de clignotant origine modèles K7 / F2 (la pièce)	22,00 €
A Cabochon de feu arrière (sauf K7 et F2) (la pièce)	13,00 €
A Cache latéral DROIT ou GAUCHE refabrication résine K0 (fixation identique à l'origine) (la pièce)	80,00 €
A Cache latéral DROIT ou GAUCHE refabrication polyester K1 à K6 (fixation spéciale antiperte et antivol)	70,00 €
A Cache latéral DROIT ou GAUCHE refabrication résine K1 à K6 (fixation identique origine) (la pièce)	60,00 €
A Cache latéral DROIT ou GAUCHE refabrication résine modèle K7 (fixation identique origine) (la pièce)	60,00 €
A Cache latéral DROIT ou GAUCHE refabrication résine F1 (fixation identique origine) (la pièce)	60,00 €
A Cache latéral DROIT ou GAUCHE refabrication résine F2 (fixation identique origine) (la pièce)	60,00 €

O	Cache poussière de fourche 750 K7 / F1 (la pièce)	9,00 €
A	Cadrans de compteur, compte-tours (vert foncé) K1 (avec trous pour voyants) (la paire)	65,00 €
O	Caoutchoucs divers	
	Caoutchouc cache latéral (rond ou oval) (la pièce)	5,50 €
	Caoutchouc catadioptré modèle K2 / K6 (la pièce)	7,00 €
	Caoutchouc kick (la pièce)	
	Modèle K0 (petit diamètre)	6,00 €
	Modèle K1 / K2 / K6 / K7 / F1 / F2	6,00 €
	Caoutchouc patte de phare - caoutchouc supérieur - K0 à K6 (la pièce)	15,00 €
	Caoutchouc patte de phare - caoutchouc inférieur - K0 à K6 (la pièce)	8,00 €
	Caoutchouc repose-pieds arrière (la pièce)	
	Modèle K0 / K1 / K2 (carré)	4,00 €
	Modèle K6 / F1 (code 377 rond extérieur carré intérieur)	15,00 €
	Modèle K7 / F2 (code 405 rond extérieur et intérieur)	14,00 €
	Caoutchouc repose-pieds avant (la pièce)	
	Modèle K0 (code 283)	8,00 €
	Modèle K1 / K2 / K6 (code 310)	13,00 €
	Modèle F1 (code 369)	15,00 €
	Caoutchouc réservoir (caoutchouc allongé à l'arrière du réservoir) (la pièce)	
	Modèle K0 / K1 / K2 / K6	15,00 €
	Modèle K7 / F1 / F2	15,00 €
	Caoutchouc réservoir (caoutchouc rond à l'avant du réservoir) (la pièce)	11,00 €
	Caoutchouc sélecteur K0 à K6 + F1 et F2 (la pièce)	3,00 €
	Caoutchouc sélecteur K7 (la pièce)	5,00 €
A	Carter de chaîne (refabrication polyester)	
	Modèle K0 (modèle long) / K1 (la pièce)	65,00 €
	Modèle K2 / K6 (la pièce)	65,00 €
O	Catadioptré de fourche modèle K2 / K6 (la pièce)	21,00 €
A	Centrale clignotante 3 plots 12 Volts 18/23 Watts avec support caoutchouc (la pièce)	15,00 €
A	Cerclage de phare (3 pièces + visserie)	46,00 €
A	Chaîne de transmission "autolub" seule (sauf K7 et F2) (la pièce)	121,00 €
A	Chaîne de transmission renforcée seule (sauf K7 et F2) (la pièce)	101,00 €
A	Charnières de selle K0 à K6 (2 pièces)	16,00 €
A	Clignotant adaptable avant ou arrière (sans support)	
	Modèles K0 à F1 (la pièce)	16,00 €
	Modèles K7 à F2 (la pièce)	19,00 €
A	Collerettes inox de sertissage pour compteurs (la paire)	25,00 €
O	Conduits de filtre à air origine (entre carburateurs et boîtier filtre à air) modèles K0 / K1 / K2 / K6 / F1 (4 pièces)	52,00 €
A	Conduits de filtre à air adaptables (entre carburateurs et boîtier filtre à air) modèles K0 / K1 / K2 / K6 / F1 (4 pièces)	20,00 €
A	Conduits de filtre à air adaptables (entre carburateurs et boîtier filtre à air) modèles F2 / K7 (4 pièces)	29,00 €
A	Contacteur à clés adaptable	
	Modèles K0 / K1 / K2 (prise ronde) (la pièce)	31,00 €
	Modèle K6 (prise carrée) (la pièce)	31,00 €
	Modèle K7 / F1 / F2 (la pièce)	54,00 €
A	Contacteur de stop arrière (la pièce)	16,00 €
O	Contacteur d'éclairage au guidon coté gauche HL / OFF (la pièce)	35,00 €
A	Coupelle chromée sous compteur (livrée avec caoutchouc et visserie) pour compteur avec molette de remise à zéro sur le côté modèle 750 K7 / F2 (la pièce)	23,00 €
A	Coupelle chromée sous compte-tours (livrée avec caoutchouc et visserie) modèle K6 / K7 / F1 / F2 (la pièce)	23,00 €
A	Couronne de transmission seule (nombre de dents : monte d'origine) (la pièce)	33,00 €
A	Crochet de verrouillage de selle modèle K0 / K1	13,00 €
O	Crochet de verrouillage de selle (sauf K0 / K1)	31,00 €
O	Cuve de robinet d'essence (la pièce)	15,00 €
A	Cuvelage de phare copie origine HONDA (belle qualité) (la pièce)	46,00 €
A	Décors de réservoir autocollants	
	2 modèles K0 / K1 (le jeu)	43,00 €
	2 modèles K2 (le jeu)	43,00 €
O	Diaphragme de maître cylindre (la pièce)	8,00 €
A	Durits de frein aviation	
	simple disque AV : 2 durits	83,00 €
	double disque AV : 3 durits	124,00 €

kit spécifique 750 F2 AV (3 durits)	145,00 €
durit 750 F2 AR	48,00 €
O Durit de frein rigide inférieure K0 à K6	18,00 €
O Durit de frein rigide inférieure K7 / F1	17,00 €
Echappements	
Echappements ORIGINE modèles K0 / K1 / K2 / K6	
butées de pots (les 2)	3,00 €
caoutchoucs + colliers + vis liaison (les 2 jeux)	48,00 €
chicane seule pour pot HM 341 (la pièce)	18,00 €
chicane seule pour pot HM 300 (la pièce)	30,00 €
éléments fixation repose-pieds arrière sur pots (les 2 jeux)	68,00 €
grilles de pots (les 2)	300,00 €
pots monoblocs origine K0 / K1 (type HM 300) (livrés avec chicanes) (peuvent être vendus à l'unité) (les 4)	1 323,00 €
pots monoblocs origine K2 / K6 (type HM 341) (livrés avec chicanes) (peuvent être vendus à l'unité) (les 4)	1 000,00 €
repose-pieds arrière K0 / K1/ K2 (les 2)	61,00 €
visserie fixation grille (l'ensemble pour les 2 grilles)	32,00 €
O Ecrou borgne d'amortisseur (la pièce)	5,00 €
A Entraîneur de compteur spécifique (pour moto avec double disque) (la pièce)	50,00 €
O Etrier de frein occasion reconditionné K0 / K1 / K2 / K6 (piston et joint neufs, visserie rezinguée, peinture époxy)	160,00 €
Si échange standard, montant de la reprise déterminé à réception de la pièce, suivant état	
O Etrier de frein occasion reconditionné K7 / F1 (piston et joint neufs, visserie rezinguée, peinture époxy)	160,00 €
Si échange standard, montant de la reprise déterminé à réception de la pièce, suivant état	
O Etrier de frein occasion reconditionné (type 410) modèle F2 gauche ou droit (piston et joints neufs, visserie rezinguée, peinture époxy)	160,00 €
Si échange standard, montant de la reprise déterminé à réception de la pièce, suivant état	
A Faisceau électrique neuf (modèles K0 / K1 / K2) (la pièce)	140,00 €
A Faisceau électrique neuf (modèle K6) (la pièce)	220,00 €
A Fermeur de bouchon de réservoir d'essence (serrure à clé) (sauf K7 / F1 / F2) (couleur kaki)	10,00 €
A Filtre à air type origine (la pièce)	25,00 €
A Filtre à air type "KN" diamètre 39 (un filtre conique par carburateur) (la pièce)	14,00 €
O Garde boue arrière chromé (la pièce)	290,00 €
O Garde boue avant chromé avec tringles modèle K1 ou K2 < 1975 (la pièce)	420,00 €
O Garde boue avant chromé avec tringles modèle K2 = ou > 1975 / K6 (la pièce)	240,00 €
A Guidon type K0 (modèle haut) chromé avec lumières usinées (la pièce)	77,00 €
A Guidon chromé type K2 avec lumières usinées	77,00 €
A Housses de selles : 7 modèles K0 / K1 / K2 / K6 / K7 / F1 / F2 (la pièce)	70,00 €
A Housses de selles type "Guiliari" (1 place 1/2 et 2 places) (la pièce)	80,00 €
A Joint aluminium pour vis banjo du circuit de freinage (la pièce)	1,00 €
O Joint de bouchon de réservoir d'essence K0 à K6 (la pièce)	8,00 €
O Joint de bouchon de réservoir d'essence K7 / F1 / F2 (la pièce)	3,00 €
O Joint de piston d'étrier de frein arrière F1 (les 2)	26,00 €
O Joint de piston d'étrier de frein avant K0 / K1 / K2 / K6 (la pièce)	5,00 €
O Joint de piston d'étrier de frein avant K7 / F1 (la pièce)	19,00 €
O Joints de robinet d'essence K0 / K1 / K2 (5 pièces)	12,00 €
A Joints de robinet d'essence K6 / F1 (2 pièces)	4,00 €
A Joints de robinet d'essence modèle F2 / K7 (2 joints + 2 vis) (se montent après modification du robinet)	10,00 €
A Joints d'échappement (les 4)	8,00 €
A Joints spi de fourche (la paire)	14,00 €
A Kit chaîne "autolub" (pignon + couronne + chaîne japonaise à joints toriques, livrée soit ouverte avec attache rapide ou attache à river soit fermée en usine. Rapport de transmission origine ou spécifique sur demande) (sauf K7 et F2)	161,00 €
A Kit chaîne renforcée (pignon + couronne + chaîne japonaise, livrée soit ouverte avec attache rapide ou attache à river soit fermée en usine. Rapport de transmission origine ou spécifique sur demande) (sauf K7 et F2)	141,00 €
A Kit chaîne "autolub" modèle K7 / F2 (pignon + couronne + chaîne japonaise à joints toriques, livrée soit ouverte avec attache rapide ou attache à river soit fermée en usine. Rapport de transmission origine ou spécifique sur demande)	Nous consulter
O Kit réparation de maître cylindre (pièces origine)	
Diamètre standard (le kit complet)	51,00 €
Diamètre 11/16 pour maître cylindre modifié par nos soins ou modèle grand bocal (le kit complet)	81,00 €
A Kit réparation de maître cylindre (pièces adaptables)	
Diamètre standard (le kit complet)	30,00 €
Diamètre 11/16 pour maître cylindre modifié par nos soins ou modèle grand bocal (le kit complet)	40,00 €

A Levier embrayage (la pièce)	8,00 €
A Levier frein (sauf F2) (la pièce)	8,00 €
O Levier frein F2 (la pièce)	23,00 €
Logos de caches latéraux	
O "750 Four" modèle K1 / K2 (la pièce)	49,00 €
O "750 Four" modèle K6 (la pièce)	62,00 €
O "750 Four K" modèle K7 (la pièce)	53,00 €
O "750 Four" modèle F1 / F2 (la pièce)	33,00 €
O Diamant rouge (750 K1) côté droit	51,00 €
O Diamant rouge (750 K1) côté gauche	51,00 €
O Diamant orange (750 K2) (ATTENTION seul le côté gauche est livrable)	53,00 €
A Mâchoires de frein arrières (la paire)	37,00 €
O Maître cylindre frein avant (modèle simple disque) occasion reconditionné (kit joints neuf, peinture époxy noire, levier neuf)	130,00 €
O Maître cylindre frein avant type 750 F2 (modèle grand bocal pour double disque) occasion reconditionné (kit joints neuf, peinture époxy, levier neuf)	170,00 €
O Maître cylindre frein avant (modèle K0) occasion reconditionné (kit joints neuf, peinture époxy noire, levier neuf)	135,00 €
Si échange standard, montant de la reprise déterminé à réception de la pièce, suivant état	
A Optique de phare H4, diamètre 180	52,00 €
O Pattes de phare chromées modèle K2 (sans caoutchouc ni catadiotro) (la paire)	354,00 €
A Pignons de sortie de boîte seul (nombre de dents au choix) (la pièce)	17,00 €
A Piston d'étrier de frein AR 750 F1 (la paire)	60,00 €
O Piston d'étrier de frein AV 750 K0 / K1 / K2 / K6 (la pièce)	60,00 €
A Piston d'étrier de frein AV 750 K7 / F1 avec joint (la pièce)	30,00 €
A Piston d'étrier de frein AV ou AR 750 F2 (la pièce)	19,50 €
O Plaquettes arrêteurs d'écrous pour couronne (le jeu de 2)	6,00 €
A Plaquettes arrêteurs d'écrous pour disque de frein (le jeu de 3)	9,00 €
A Plaquettes de frein avant (le jeu)	
Modèles K0 / K1 / K2 / K6	30,00 €
Modèles K7 / F1	30,00 €
Modèle F2	30,00 €
A Plaquettes de frein arrière	
Modèle F1	30,00 €
Modèle F2	30,00 €
O Poignée de béquillage K0 / K1/ K2 (la pièce)	57,00 €
O Poignée de gaz plastique blanche (la pièce)	15,00 €
O Poignées de guidon K0 / K1 (la paire)	21,00 €
O Poignées de guidon K2 / K6 / F1 (la paire)	21,00 €
O Poignées de guidon K7 / F2 (la paire)	23,00 €
O Porte fusibles K0 / K1 / K2 (la pièce)	42,00 €
A Profil en U plastique chromé pour réservoir modèle K0 et K7 (1,20 m) en remplacement baguettes origine	13,00 €
A Profil en U plastique chromé pour selles (1,50 m) pour montage avec housse adaptable	16,00 €
A Protège carters (le jeu)	120,00 €
A Rétroviseur adaptable D ou G (la pièce)	25,00 €
O Rétroviseur origine (la pièce)	
droit	42,00 €
gauche	37,00 €
O Robinet d'essence neuf modèles K0 / K1 / K2 (la pièce)	80,00 €
A Roulements à aiguilles pour bras oscillant (le kit complet)	92,00 €
A Roulements de direction à rouleaux coniques (la paire)	54,00 €
A Roulement de porte couronne de roue arrière (6305 EE) (la pièce)	10,00 €
A Roulements de roue arrière (la paire) (2 x 6304EE)	19,00 €
A Roulements de roue avant (la paire) (2 x 6302EE)	16,00 €
O Sangle de batterie (la pièce)	10,00 €
A Sangle de selle (uniquement lanière en skaï, sans boucle)	14,00 €
A Sélecteur (la pièce)	16,00 €
A Selles occasion reconditionnées tous modèles SUIVANT DISPONIBILITE (possibilité de reconditionnement de vos selles usagées)	de 239 € à 349 €
Si échange standard, montant de la reprise déterminé à réception de la pièce, suivant état	
O Serrure de selle (la pièce)	103,00 €

O Soufflets de fourche (la paire)	54,00 €
Supports de clignotants	
A Tiges avant (modèle K0 1970 / K1 / K2) (la paire)	19,00 €
O Supports arrière complets (livrés avec silentblocs et entretoises) K0 / K1 / K2 (l'ensemble)	104,00 €
A Support de contacteur à clés (livré avec visserie) K0 / K1 / K2 / K6 (la pièce)	30,00 €
A Support de plaque d'immatriculation (plaque noire, livrée sans catadioptré) K0 / K1 / K2 / K6 (la pièce)	65,00 €
O Tamis pour robinet d'essence modèles K0 à K2 (la pièce)	10,00 €
A Vis de liaison pour étrier modèles K0 à K6 (la paire)	14,00 €
O Vis de purge d'étrier de frein avant modèles K0 à K6 (la pièce)	8,00 €
O Vis de purge d'étrier de frein avant modèles K7 / F1 (la pièce)	11,00 €
O Vis de purge d'étrier de frein AV / AR modèle F2 (la pièce)	6,00 €
A Vis tendeur de câble d'embrayage avec contre écrou sur commodo gauche (l'ensemble)	5,00 €
O Vis tête fraisée de réglage du support d'étrier de frein + ressort de rappel (les deux pièces)	11,00 €

MOTEUR

Tarif TTC

A : Pièces ADAPTABLES / O : Pièces d' ORIGINE

A Anti-parasites (4 pièces)	22,00 €
A Axe support avance centrifuge (en bout de vilebrequin, côté droit) (la pièce)	23,00 €
O Bouchon de visite des culbuteurs (livré avec joint torique) (la pièce)	12,00 €
A Bougies (la pièce)	5,00 €
O Cache allumage chromé (code 300) (la pièce)	75,00 €
Carburateurs (<u>IMPERATIF : Préciser le code inscrit sur les corps des carburateurs</u>)	
A Joint découpé de cuve 750 K0/K1/K2/K6/F1 (la pièce pour 1 carburateur) (la pièce)	4,00 €
A Joint torique préformé de cuve 750 K7/F2 (la pièce pour 1 carburateur) (la pièce)	5,00 €
A Kit KEYSTER complet pour réparation de carburateur 750 K0 (ATTENTION 1 kit par carburateur) (la pièce)	23,00 €
A Kit KEYSTER complet pour réparation de carburateur 750 K1 (ATTENTION 1 kit par carburateur) (la pièce)	23,00 €
A Kit KEYSTER complet pour réparation de carburateur 750 K2 (ATTENTION 1 kit par carburateur) (la pièce)	23,00 €
A Kit KEYSTER complet pour réparation de carburateur 750 K6/F1 (ATTENTION 1 kit par carburateur) (la pièce)	23,00 €
A Kit KEYSTER complet pour réparation de carburateur 750 K7 (ATTENTION 1 kit par carburateur) (la pièce)	23,00 €
A Kit KEYSTER complet pour réparation de carburateur 750 F2 (ATTENTION 1 kit par carburateur) (la pièce)	23,00 €
A Kit membrane de pompe de reprise (livrée avec ressort et soufflet) 750 K7 / F2	18,00 €
A Pochette de joints toriques (compris joint de cuve) pour 750 K0 à K6 + F1 (une pochette par carburateur) (la pièce)	8,00 €
A Pochette de joints toriques (compris joint de cuve) pour 750 K7 / F2 (une pochette par carburateur) (la pièce)	10,00 €
A Pointeau + siège + joint 750 K0/K1/K2 (ATTENTION pour 1 carburateur)	9,00 €
A Pointeau + siège + joint + filtre 750 K6/F1 (ATTENTION pour 1 carburateur)	9,00 €
A Pointeau avec agrafe 750 K7/F2 (ATTENTION pour 1 carburateur)	9,00 €
A Chaîne distribution Tsubaki renforcée (ouverte ou fermée à la demande) (la pièce)	26,00 €
O Chaînes primaires (la paire)	91,00 €
A Charbons de démarreur (la paire)	23,00 €
A Condensateurs seuls (la paire)	24,00 €
O Contacteur de point mort	48,00 €
O Contacteur de pression d'huile	62,00 €
O Coussinets de bielles (la pièce = 1/2 coquille) <u>ATTENTION ! Préciser le code couleur ou la référence HONDA</u>	13,00 €
O Coussinets de vilebrequin (la pièce = 1/2 coquille) <u>ATTENTION ! Préciser le code couleur ou la référence HONDA</u>	16,00 €
O Distribution (roulette + patin + tendeur + silentblocs d'axe) <u>ATTENTION ! Chaîne vendue séparément</u>	106,00 €
Embrayage	
A Disques d'embrayage garnis K0 / K1 / K2 (le jeu)	90,00 €
A Disques d'embrayage garnis K6 / K7 / F1 / F2 (le jeu)	90,00 €
Joint de carter d'embrayage	13,00 €
O Ressorts d'embrayage K1 / K2 (le jeu)	19,00 €
O Ressorts d'embrayage K6 / K7 / F1 (le jeu)	30,00 €
O Ressorts d'embrayage F2 (le jeu)	34,00 €
A Filtre à huile (livré avec ses 2 joints) (la pièce)	6,00 €
O Guide de soupape admission (sauf F2) (la pièce)	17,00 €
O Guide de soupape échappement (sauf F2) (la pièce)	32,00 €
A Joint de vis de vidange du carter inférieur d'huile ou de réservoir d'huile (la pièce)	1,00 €
A Joints haut moteur (compris joints de queues de soupapes) (la pochette)	75,00 €
pochette complétée par nos soins (joints toriques)	

usage routier uniquement

A	Joint moteur complète (compris joints de queues de soupapes mais non compris joints spi bas moteur) (la pochette)	100,00 €
	pochette complétée par nos soins (joints toriques)	
	usage routier uniquement	
A	Joint moteur au détail	Nous consulter
A	Joint spi moteur (7 pièces) (sauf K7 / F2) (la pochette)	38,00 €
A	Kit galets, poussoirs, ressorts de roue libre de démarreur (3 ensembles)	31,00 €
O	Kit pistons (détail)	
	Axes de piston (la pièce)	11,00 €
	Clips d'axe de piston (la pièce)	0,65 €
	Pistons seuls K0 à K6 (code 300) (préciser cote : standard / 0,25 / 0,50) (les 4)	222,00 €
	Pistons seuls K7 / F1 / F2 (préciser cote : standard / 0,25 / 0,50 / 0,75 / +1,00)	Nous consulter
	Segments K0 à F1 (pour pistons code 300 ou 392 - épaisseur 1,5) cote de diamètre à préciser (les 4 jeux)	164,00 €
	Segments K0 à F1 (pour pistons code 392 - épaisseur 1,2) cote de diamètre à préciser (les 4 jeux)	169,00 €
	Segments F2 (pour pistons code 410 - épaisseur 1,2) cote de diamètre à préciser (les 4 jeux)	169,00 €
O	Pipes admission origine (entre culasse et rampe de carburateurs) modèles K0 / K1 / K2 / K6 / F1 (les 4)	104,00 €
A	Plateau d'allumage complet comprenant platine + rupteurs + condensateurs (la pièce)	48,00 €
A	Protecteur inox des carters moteur (en cas de casse de chaîne secondaire) modèle K0 (la pièce)	39,00 €
O	Rondelle d'appui entre filtre à huile et ressort (la pièce)	1,50 €
A	Rupteurs (la paire)	24,00 €
O	Soufflet de palonnier de commande des boisseaux modèles K1 à K6 + F1 (la pièce)	16,00 €
A	Soupape admission (sauf F2) (la pièce)	28,00 €
A	Soupape admission modèle F2 (la pièce)	38,00 €
A	Soupape échappement (sauf F2) (la pièce)	38,00 €
A	Soupape échappement modèle F2 (la pièce)	48,00 €
O	Tendeur de chaînes primaires (la pièce)	127,00 €
A	Vis de cloche de filtre à huile (tous modèles sauf F2) (la pièce)	19,00 €
O	Vis de cloche de filtre à huile modèle F2 (la pièce)	19,00 €
A	Vis de vidange (la pièce)	3,00 €
A	Visserie cruciforme pour moteur (le kit)	51,00 €

Toutes ces pièces sont disponibles sauf rupture de stock ou arrêt de fabrication.

Les tarifs indiqués peuvent être modifiés sans préavis suite à des variations de tarifs de nos fournisseurs.

ANNULE ET REMPLACE TOUT TARIF DISTRIBUE JUSQU'À CE JOUR

Pièces distribuées par :

DD MOTO TEAM

La Vallée 69550 ST JEAN LA BUSSIÈRE

Tél : 04.74.89.03.54 - Fax : 04.74.89.08.40 - E-mail : dd-moto-team@wanadoo.fr - Site Internet : www.ddmototeam.com

RCS TARARE A 390 646 594 R.M. 69

